SVERIGE

लोग् भूनो आर्र नंतर तना 自身。 A INTERNATIONELLER SVENSKeiter a not

Allegs of Box 62 d common 63 c:30 m fill and a man fill and a man

PUBLICERAT DEN 18 APRIL 1967 Habel (1967) Ha

And. 3535/1958'den 11/4 1958 45 (II) olean at treston as / finally at the Hartill en ritning is a plant the master as excessed and person and the control of the part to be a plant to b

PATENTIO FRAN DEN 11 APRIL 1958

Föreliggande uppfinning har avseende på en anordning vid sådana med halvband drivna traktorer och andra motordrivna fordon, vid vilka banden äro lagda endast omkring traktorns drivande bakhjul och bakom framhjulen belägna, upp och ned rörliga mellanhjul, vilka, utsättas, för tryck såväl mot marken som mot banden medelst, en tryckfjäder for yarje mellanhjul determ is no fla be le Andamalet, med uppfinningen är att på ett ellekliyt sält överflytta en del av de drivande bakhjulens marktryck till mellanhjulen ävensom att hålla halvbanden så kraftigt spända i alla lägen, att de bliva i stånd att upptaga marktryck även utefter den del, som ligger mellan bakhjul och mellanhjul, något som även är av stor betydelse för att förhindra de drivande bakhjulens slirning relativt halv-banden.

Enligt uppfinningen astadkommes detta därigenom, att varje tryckfjäder utgöres av en i en teleskophylsa på i och för sig känt sätt innesluten skruvfjäder, att ena änden av teleskophylsan är svängbart lagrad kring en i en i förhållande till fordonsramen fast hållare anbragt tapp, som är belägen högre än bakhjulets axel, medan teleskophylsans andra ände är svängbart förbunden medelst en tapp i ett på mellanhjulets axel vridbart lagrat faste, varvid denna tapp, ar belagen dels nārmare bakhjulets axel an mellanhjulets axel och dels högre an denna sistnämnda axel, att detta fäste dessutom är förbundet med hållaren genom en i denna och fästet svängbart lagrad länk, som är lagrad dels i fästet medelst en tapp, belägen högre än teleskophylsans lagringstapp i fästet men lägre än teleskophylsans lagringstapp i hållaren och dels med hållaren förmedelst en tapp, som är belägen under och framför bakhjulets axel, på sådant sätt att mellanhjulets axel i traktorns horisontalläge faller i förlängningen av skruvfjäderns framåt och nedåt lutande centrumaxel, varigenom uppnås att mellanhjulet

betslägen bibringas ett i huvudsak oförändrat tryck såväl i riktning nedåt som framåt, så att en del av bakhjulets marktryck överflyttas till mellanhjulet samtidigt som halvbandet hålles spänt, så att bakhjulet förhind-

A bifogade ritning förtydligas en utförings-

ras slira i förhållande till bandet.

form av uppfinningen i tre olika arbetslägen. För alt icke komplicera ritningen hava endast ett drivande bakhjul och ett mellanhjul med tillhörande band och den mellan dessa hjul insatta mekanismen utritats, medan framhjulet utelämnats. Lär det drivande bakhjulet, 2 mellanhjulet och 3 det omkring dessa bada hjul lagda bandet;; misli i luku n Bakhjulet är lagrat i den fasta fordonsramen /4, som uppbän dels en hållare 5 för skruvfjädern, 6. och dels en hållare, 7. för, länken 8. Kring mellanhjulets 2 axel 9 ar svangbarti lagrat ett fäste 10 av, såsom på ritningen visas, exempelvis triangular form. L detta fäste är den i hållaren 7 svängbara länken vridbart lagrad i en punkt 11, som ligger högre än axeln 9. Skruvfjädern 6 är svängbart inspänd mellan hållaren 5 och fästet 10 medelst en skruvfjädern omslutande teleskophylsa 12, vars ena ände är lagrad i hållaren 5 medelst tappen 13, medan hylsans andra ande är svängbart agrad i fästet 10 i en punkt 14 belägen mellan bakhjulets 1 axel 15 och mellanhjulets 2 axel 9 och lägre än punkten 11. Vid körning på plan mark bildar skruvfjäderns 6 längdaxel vinkeln v med lodlinjen. Vid körning i ojämn terräng eller då mellanhjulet rullar över ett hinder (sten, stubbe e. dyl.) blir vinkeln mellan skruvfjäderns längdazel och lodlinjen något större v+b, medan om mellanhjulet vid körning rullar ned i en grop vinkeln blir mindre v—a. Genom samverkan mellan länken 8, skruvfjädern 6 och det kring mellanhjulets axel 9 svängbara fästet 10 vinnes att vare sig traktorn framföres på plan mark (fig. 1) eller i ojämn terräng, då mellanhjulet befinner sig i traktorns alla i praktiken förekommande ar-i högre (fig. 2), eller lägre (fig. 3) än tangenthjulets axel med en kraft, vars horisontella og dan teleskophylsans a (12) andra ande är framåt riktade komposant såväl som den ver a svängbart förbunden medelst en tapp (14) i tikala nedåt riktade komposanten bliva i hu-ansett på mellanhjulets (2) axel (9) vridbart vudsak oförändrade i det att skruvfjädern lägrat fäste (10), varvid denna tapp (14) är sammantryckes något, när mellanhjulet be- belägen dels närmare bakhjulets (1) axel finner sig ovanför tangentlinjen T (fig. 2) (15) än mellanhjulets (2) axel (9) och dels och därlgenom kompenserar fjäderns något—högre än denna sistnämnda axel (9), att det-mindre nedåtriktade tryckkraft. När mellan- ta fäste (10) dessutom är förbundet med hålhjulet vid körning befinner sig mer eller mindre under tangentlinjen (fig. 3) dvs. när mellanhjulet sjunkit ned i en grop, blir fjäderns 6 tryckkrast mer nedatriktad an vid phogre an teleskophylsans (12) lagringstapp körning på plan mark samtidigt som den förlänges något, varigenom lyen då en kompen-na sansi (12) lagringstapp, (13) i hållaren (5, 7) sering av den på fästet 10 och därmed axeln 9 verkande tryckkraften erhålles.

in Man erhåller på detta sätt en så gott som konstant bandspänning och en tillfredsställande överflyttning av en del av bakhjulets marktryck till mellanhjulet il traktorns alla arbetslägenvillkad ita da dadige sollad inhvad res alles Findallation in alle sur

this policy thing the filling on publishingsform as confinding a file of the arbetslagen. -ne kind ooPatentansprak: in 181. 164 ideal out, drivende vaktigd och ott mollichief Anordning vid sådana med halvband drivna traktorer och andra motordrivna fordon, vid vilka banden ärö lägda endast omkring traktorns drivande bakhjul och bakom framhjulen belägna upp och ned förliga mellanhjul vilka utsattas for tryck saval mot marken som mot banden medelst en tryckfjäder för varje mellanhjul, kähnetecknad därav, att varje tryckfjäder utgöres av en i en teleskophylsa (12) pacifoch for sig kant satt innesluten skruvfjäder (6), att ena änden av teleskophylsan (12) i är svängbart lagrad kring The Lack of the fact of the fact of the start of the star 1200112 ene bögge an axoln I. Skruviljedarn east inspined mellon halloren har Issled 19 modelet en skrufliedorn omslutunde lielestepnotelled i beiggled and east etar of parent riban kacalia gaboni Ar magal teleboar a no it distributed hary of rindy dame to Secure El leria i etalujdika gallem degide (t.) pieneg -Anima no constituis ta a tarifficantia de la ten et And komling på plan in ek fölklar · but term / diphriv bexelogant à engoing pro de the tolly general nucley I printed bit in god node adjusted author over our hinder foliation thou source motion about mild this is source lister topen negatified due bendignyt most en softening the confidential and anterest of the coin the above and about a going and so the consense for the southern million by European appeal William a base Sumblean spread to be afrom a single of And ale some the exactly of these transfers of Ladla A. gills don't need by confunctions the transfer bug during a consist many -listers, Land State Stockholm 1984, Kinnel Robbe D & Northall & Craim and

linjen T mellan bakhjulets och det icke visa- 3. en i en i förhållande till fordonsramen fast de framhjulets markkontaktpunkter, skruv-(3 hållare (5, 7) anbragt tapp (13), som är befjädern 6 alltid kommer att påverka mellan- (3 lägen högre än bakhjulets (1) axel (15), mehjulets axel med en kraft vars hörjenntelle (3 lägen högre än bakhjulets (1) axel (15), melaren (5, 7) genom en i denna och fästet (10) evängbart lagrad länk (8), som är lagrad dels i fästet (10) medelst en tapp (11), belägen (14) i fåstet (10) men lägre än teleskophyloch dels med hållaren (5, 7) förmedelst en tapp (16), som är belägen under och framför bakhjulets! (1)/axel! (15), på sådant sätt att mellanhjulets (2) axel (9) i traktorns horisontalläge faller i förlängningen av skruvfjäderns (6) framåt och nedåt lutande centrumaxel, varigenom uppnas att mellanhjulet (2) i traktorns alla i praktiken förekommande arbetslägen bibringas ett i huvudsak oforändrát tryck sáväl i riktning nedát som framåt så att en del av bakhjulets (1) marktryck överflyttas till mellanhjulet (2) samtidigt som halvbandet: (3) hålles spänt, så att bakhjulet (1) förhindras slira i förhållande till bandeti(3) tellare he usbandelarbeithal sin mon i ally ligger, all de filien i stand all uppligh mos logen Anforda publikationer: dozel sum Patentskrifter frant retourist with we an above

Norge 89 130; USA 2 654 639. der bereiche der keiner der Gereiche der Ger in A and Ing. H Hammar, Stockholm 😥 - 💯 ers policy and the consillered analytical stac To guited berged tendenkan ik nestedigenkered i en i ferbillande tillefundensimmen fasi fikkjace lantaugt tapp, som är belägen botte jäh--ban emeglyddoskeled androu dosk ethiliadad no ikialaba irobundiro) dandapäre ali abum on egal heithfir ternirhelighertura by tre i gent dight on filled all appet amore of recovered in at displicable or the rest existing that greaters abundately about not exactly the dealer Internative to exist ready and it in the contract take to the month is an immediate that to be If the tarket on more shall became account ed a no and a neighbor again no belower a colwaget was toward appeared in a case to the to The boundary of the street of the street of the state of the after application production of the state of the draw I full that without the consideration about it are stateful and one income to the The foregation of the country of the country of the the transfer of Athernative Server & Server

In this the the many of the con-

OVERS THETA llande till fordonsramen fast mbragt tapp (13), som är bebakh ulets (1) axel (15), melsans % (12) Andra 🤾 ände 🦰 är nden medelst en tapp (14) i julets (2) axel (9) vridbart), varvid denna tapp (14) är armare bakhjulets (1) axel hjülets! (2) axel (9) och dels sistnämnda axel (9), att detssutom är förbundet med hålom en i denna och fästet (10) d länk (8), som är lagred dels hedelst en tapp (11), belägen kophylsans (12) lagringstapp 10) men lägre än teleskophylngstapp, (13), i hållaren (5, 7) hållaren (5, 7) förmedelst en i är belägen under och fram-(1) axel (15), på sådant sätt ts (2) axel (9) i traktorns holler i förlängningen av skruvramåt och nedåt lutande centenom uppnås att mellanhjulet alla i praktiken förekommanhibringas ett i huvudsak oförhväl i riktning nedåt som framl av bakhjulets (1) marktryck mellanhjulet (2) samtidigt som) hålles spänt, så att bakhjudras slira i förhållande till banbe neimadylisk shall the mosi allo ikççen, all giçe blive i 🗝 förda publikationer: frant relativisticants as an arch 0; USA 2 654 639. gregionilique traces H Hammar, Stockholm 119 119 -bollerist andienici das d ladiobre to arriving train hen doublifff shirellighter for i

to a more thank than the

ชา ซุซซิซส สูงรูด สมเตุกร์หนึ่

liki timbogaa ti gindekii

Marahem Av Heilmen!

o de la fina de compande de la companda de la comp La companda de la co

> Secretal de la combre Comediates de la tent

医海洋神经过度组织 多旋流流 3.1.4美国第二人工的**(**数1)。 HIERAL DANS IN VI 8 4 1 6 14 1 1079-1050 Aug 500 Manier crance d firelly lands my Samula for the reacted for forders tivarish die hundringst. Midslynd Pagesion 4 he miordia. certs frequencies campa also traditional to vary described compatibility of the second and werther evanged ages were mirriden III. Lieb commended is form or min with concentration with the property of s and the property of the stan ode drevet ourse fasure 2 felginer ेद्राक्षा विद्रव हैं। A An Back Her Mart 1 90 acres (h.p.dla) ·新兴. ⊸હ10≘ - 3-**- kg**... 3. 17. 14.

TENT 189 121

2 1

